

Le 10 août 2007

## 24 Heures d'Oschersleben Team Kawasaki France en pole position juste devant Suzuki Endurance Racing Team

Le ton est donné dès les qualifications à Oschersleben. Sur la piste allemande qui accueille la quatrième manche du Championnat du Monde d'Endurance QMMF, un véritable bras de fer a débuté dès jeudi lors des premiers essais chronométrés entre les deux équipes officielles actuellement en tête du classement provisoire, le Suzuki Endurance Racing Team et le Team Kawasaki France.

A la moyenne des meilleurs temps aux essais qui détermine l'ordre de la grille de départ, Kawasaki France et le SERT se disputent la pole position au 10e de seconde près. En seconde séance ce matin, Kawasaki France a réussi à prendre la première place sur la grille de départ juste devant le SERT qui s'était imposé une très courte tête sur Kawasaki France lors de la première séance d'essais jeudi après-midi.

Samedi dès 15 heures, la lutte s'annonce donc spectaculaire entre les pilotes Kawasaki France, Steve Plater, Gwen Giabbani et Julian Mazuecos et ceux de la Suzuki du SERT, Vincent Philippe, Matthieu Lagrive et Julien Da Costa. Sans chutes ou incidents mécaniques, la victoire doit se jouer entre le vert de Kawasaki et le bleu de Suzuki

Profitant des aléas d'une course de 24 heures, Yamaha Austria Racing Team est aussi en mesure de jouer pour la victoire finale. YART prend une belle troisième place sur la grille à moins d'une seconde des deux équipes de tête. Le team autrichien a dû faire appel à l'Australien Steve Martin en remplacement du Français Sébastien Scarnato, encore convalescent et qui joue les remplaçants à Oschersleben. Une recrue de choix puisque Steve Martin signe le meilleur temps aux côtés de Igor Jerman et de Damian Cudlin.

Première machine Superproduction, la Yamaha Moto Endurance 38 de Erwan Nigon, Julien Millet, Hugo Marchand et Joao Contente s'offre la superbe 4e place aux essais. Les Kawasaki du Qatar Endurance Racing Team et de Bolliger Switzerland prennent respectivement les 5e et 6e places juste devant les Yamaha de Phase One Endurance, de Zone Rouge Belgique et de Amadeus X-One.

L'une des deux R1200S engagées en Open par BMW Motorrad réussit à pointer dans le top 15 de ces essais. Les deux machines engagées par l'usine BMW seront aussi présentes au Bol d'Or.

La plus grande inconnue de cette 10e édition des 24 heures d'Oschersleben est la météo. Vendredi matin, la seconde séance qualificative s'est en partie déroulée sous une légère bruine qui a souvent empêché d'améliorer les chronos. La météo locale annonce toujours des orages pour ce week-end sur Oschersleben.

Le départ de cette 10e édition des 24 Heures d'Oschersleben sera donné samedi à 15 heures.

Toutes les informations et les photos sur [www.fimendurance.com](http://www.fimendurance.com)

**-fin-**

### 2007 Calendar Dates

April 21/22  
May 5  
July 29  
August 11/12  
September 15/16  
November 10

### Country

France  
Spain  
Japan  
Germany  
France  
Qatar

### Circuit

Le Mans (24h.)  
Albacete (6h.)  
Suzuka (8h.)  
Oschersleben (24h.)  
Magny Cours (Bol d'Or)  
Doha (8hr.)

**FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME**  
11, route Suisse - 1295 Mies - Switzerland/Suisse  
Tel.: (+41-22) 950 9500 - Fax: (+41-22) 950 9501  
E-mail : [info@fim.ch](mailto:info@fim.ch) - Internet : [www.fimendurance.com](http://www.fimendurance.com)

**P.R. - CAPITALIZE LTD**  
52 Thrale Street, London SE1 9HW –  
Great Britain/Grande-Bretagne  
Tel.: +44 (0)20 7940 1700 – Fax : +44 (0)20 7940 1739  
E-mail : [bhayes@capitalize.co.uk](mailto:bhayes@capitalize.co.uk)